



Data: 2020-10-31

Hora: 12:00

Assunto: ADITAMENTO N° 3

Documento n.º: 1:3

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 5

Anexos: 0

## 1. Artigo 2 – Organização (novo)

### 2.6 Júri da Prova

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Presidente         | Jean-François Wulveryck |
| Membro FIM         | Jean-Luc Maindron       |
| Membro FMP         | José Rita               |
| Secretária do Júri | Laura Sardinha          |

### 2.7 Observador e Delegados Técnicos

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Delegado Técnico FIM   | António Pego    |
| Delegados Técnicos FMP | Jorge Martinho  |
|                        | Paulo Batista   |
|                        | António Nicolau |

## 2. Artigo 3 – Semana da Prova (alterações a Bold)

| 4 de novembro (quarta-feira) |                          |         |
|------------------------------|--------------------------|---------|
| 09h00/22h00                  | Acreditações das Equipas | Estádio |

| 5 de novembro (quinta-feira) |  |          |
|------------------------------|--|----------|
| 06h00/20h00                  | Horário de funcionamento do secretariado   | Nerpor   |
| 06h00/20h00                  | Acreditação das equipas e entrega de road book para reconhecimento da Especial de Qualificação (SS1) | Estádio  |
| 07h00/17h30                  | Verificação administrativa (horário em aditamento)<br><b>Entrega de Road Book da prova</b>           | Nerpor   |
| 08h00/18h30                  | Verificação técnica (horário em aditamento)  | Nerpor   |
| 09h00/16h00                  | Reconhecimento da Especial de Qualificação (SS1)   | Coutadas |
| 19h00                        | 1ª Reunião do Júri da Prova  | Nerpor   |
| 19h30                        | <b>Publicação no site da prova</b> da lista de partida para a Secção 1                               |          |

| 6 de novembro (sexta-feira) |  |  |
|-----------------------------|--|--|
|-----------------------------|--|--|

|               |   |               |
|---------------|---|---------------|
| 06h00/20h00   | Horário de funcionamento do secretariado                        | Nerpor        |
| 06h35         | Partida da 1ª Etapa   | Nerpor        |
| 07h00         | Partida da Especial de Qualificação SS1                         | Coutadas      |
| <b>09h40</b>  | Partida do SS2  | Alter do Chão |
| <b>10h40*</b> | Chegada do SS2  | Coutadas      |
| <b>14h40*</b> | Chegada da 1ª Etapa   | Nerpor        |
| 17h30         | 2ª Reunião do Júri da Prova                                     | Nerpor        |
| 18h30         | Publicação no site da prova da lista de partida para a 2ª Etapa | Nerpor        |

| <b>7 de novembro (sábado)</b> |   |          |
|-------------------------------|---|----------|
| 06h00/21h00                   | Horário de funcionamento do secretariado                | Nerpor   |
| <b>07h55</b>                  | Partida da 2ª Etapa                                     | Nerpor   |
| <b>09h00</b>                  | Partida do SS3  | Crato    |
| <b>12h45*</b>                 | Chegada do SS3  | Coutadas |
| <b>13h15*</b>                 | Chegada da 2ª Etapa                                     | Nerpor   |
| 18h00                         | 3ª Reunião do Jury da Prova                             | Nerpor   |
| 19h00                         | Publicação no site da prova da classificação provisória | Nerpor   |
| 19h30                         | Publicação no site da prova da classificação final      | Nerpor   |

### **3. Artigo 5.3 – Categorias Promoção & Hobby (novo)**

#### **5.3. CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA & HOBBY (realizam parte da prova)**

**5.3.1** As categorias **PROMOÇÃO BAJA & HOBBY** realizam o prólogo (SS1), o SS2 e o SS3.

#### 4. Artigo 13.1 – Verificações horário (novo)

| 5 novembro / november 5 |         |           |           |
|-------------------------|---------|-----------|-----------|
| hora/time               | nº      | nº        | nº        |
| 07:00                   | 1 - 2   | 102 - 103 | 801 - 802 |
| 07:15                   | 3 - 4   | 104 - 123 | 811 - 812 |
| 07:30                   | 5 - 20  | 105 - 106 | 844 - 882 |
| 07:45                   | 6 - 15  | 107 - 109 | 897 - 803 |
| 08:00                   | 7 - 8   | 110 - 111 | 813 - 815 |
| 08:15                   | 9 - 10  | 112 - 113 | 839 - 850 |
| 08:30                   | 11 - 49 | 114 - 115 | 804 - 837 |
| 08:45                   | 13 - 14 | 116 - 117 | 869 - 805 |
| 09:00                   | 16 - 21 | 118 - 119 | 816 - 821 |
| 09:15                   | 22 - 27 | 120 - 121 | 831 - 842 |
| 09:30                   | 32 - 51 | 122 - 124 | 849 - 853 |
| 09:45                   | 55 - 99 | 125       | 861 - 868 |
| 10:00                   | 76 - 77 |           | 872 - 875 |
| 10:15                   | 78 - 98 | 855 - 870 | 883 - 810 |
| 10:30                   | 17 - 19 | 874 - 876 | 807 - 867 |
| 10:45                   | 23 - 66 | 877 - 898 | 887 - 888 |
| 11:00                   | 73 - 24 | 878 - 884 | 889 - 808 |
| 11:15                   | 28 - 29 | 885 - 886 | 809 - 814 |
| 11:30                   | 30 - 31 | 890 - 891 | 817 - 863 |
| 11:45                   | 34 - 35 | 892 - 893 | 871 - 818 |
| 12:00                   | 36 - 37 | 894 - 895 | 819 - 822 |
| 12:15                   | 38 - 39 | 896 - 827 | 828 - 834 |
| 12:30                   | 40 - 41 | 501 - 502 | 840 - 856 |
| 12:45                   | 42 - 43 | 503 - 504 | 857 - 858 |
| 13:00                   | 44 - 45 | 505 - 506 | 859 - 860 |
|                         |         |           |           |
| 14:00                   | 46 - 47 | 824 - 841 | 865 - 879 |
| 14:15                   | 48 - 50 | 864 - 866 | 880 - 900 |
| 14:30                   | 52 - 53 | 871       | 820 - 823 |
| 14:45                   | 56 - 57 | 507 - 508 | 825 - 826 |
| 15:00                   | 58 - 59 | 509 - 510 | 829 - 830 |
| 15:15                   | 60 - 61 | 511 - 512 | 832 - 833 |
| 15:30                   | 62 - 63 | 513 - 514 | 835 - 836 |
| 15:45                   | 64 - 65 | 515 - 516 | 838 - 873 |
| 16:00                   | 67 - 68 | 517 - 518 | 852 - 862 |
| 16:15                   | 69 - 70 | 519 - 520 | 843 - 846 |
| 16:30                   | 71 - 72 | 522 - 523 | 847 - 851 |
| 16:45                   | 74 - 75 | 524 - 525 | 881 - 845 |
| 17:00                   | 79 - 80 | 526 - 527 | 848 - 854 |
| 17:15                   | 81 - 82 | 528 - 529 | 901 - 902 |
| 17:30                   | 96 - 97 | 530       | 903 - 904 |

## 5. Artigo 15 – Assistência e Abastecimento (novo)

| Assistências ZA / Service |     |
|---------------------------|-----|
| ZA                        | KM  |
| ZA 1                      | 81  |
| ZA 2                      | 163 |
| ZA 3                      | 245 |
| Final / Arrival           | 305 |

## 6. Artigo 20.3 – Sectores Selectivos (novo)

| SS                   | KM     | Tempo Máximo / Maximum Time |
|----------------------|--------|-----------------------------|
| SS 1                 | 3,36   | 30m                         |
| SS 2                 | 75,31  | 01h50m                      |
| SS 3                 | 304,51 | 07h05m                      |
| SS 3 Promoção & Baja | 163    | 03h50m                      |

## 7. Anexo IV – Horários (novo)

### ETAPA 1 Sexta Feira, 6 de Novembro

Nascer do Sol - 07:04 Por do Sol - 17:21

| CH                                  | LOCALIZAÇÃO                           | SS km        | Ligação km    | Total km      | Tempo        | 1ª Moto |         |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------|---------|
| 0                                   | PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa          |              |               |               |              | 06:35   | Seção 1 |
| 1                                   | CH Partida SSS1                       |              | 7,05          | 7,05          | 00:20        | 06:55   |         |
| <b>SS1 Especial de Qualificação</b> |                                       | <b>3,36</b>  |               |               |              | 07:00   |         |
| 1A                                  | SS1 STOP                              |              |               | 3,36          |              | 07:05   | Seção 2 |
| 1B                                  | Reagrupamento IN Ponte de Sor         |              | 69,14         | 69,14         | 01:30 *      | 08:35   |         |
| 1C                                  | Partida 2ª Secção / Reagrupamento OUT |              |               |               |              | 09:15   |         |
| 2                                   | CH Partida SS2                        |              | 4,93          | 4,93          | 00:20        | 09:35   | Seção 2 |
| <b>SS2 SS2 PARTIDA</b>              |                                       | <b>75,31</b> |               |               |              | 09:40   |         |
| 2A                                  | SS2 STOP                              |              |               | 75,31         |              | 10:40   |         |
| 2B                                  | Service Nerpor IN                     |              | 42,4          | 42,4          | 01:30 *      | 12:10   | Seção 2 |
| <b>SERVICE A (NERPOR)</b>           |                                       | <b>78,67</b> | <b>123,52</b> | <b>202,19</b> | <b>03:00</b> |         |         |
| 2C                                  | CHEGADA 2ª Secção / 1ª Etapa Nerpor   |              |               |               | 03:00 *      | 15:10   |         |
| <b>1ª Etapa totais</b>              |                                       | <b>78,67</b> | <b>123,52</b> | <b>202,19</b> |              |         |         |

### ETAPA 2 Sábado, 7 de Novembro

Nascer do Sol - 07:05 Por do Sol - 17:20

| CH                     | LOCALIZAÇÃO                         | SS km         | Ligação km   | Total km      | Tempo  | 1ª Moto |         |
|------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------|---------|---------|
| 2D                     | PARTIDA 3ª Secção / 2ª Etapa        |               |              |               |        | 07:55   | Seção 3 |
| 3                      | CH Partida SS3                      |               | 26,13        | 26,13         | 01:00  | 08:55   |         |
| <b>SS3 SS3 PARTIDA</b> |                                     | <b>304,51</b> |              |               |        | 09:00   |         |
| 3A                     | SS3 STOP                            |               |              | 304,51        | -      | 12:45   | Seção 3 |
| 3B                     | CHEGADA 3ª Secção / 2ª Etapa Nerpor |               | 5,99         | 5,99          | 00:30* | 13:15   |         |
| <b>3ª Etapa totais</b> |                                     | <b>304,51</b> | <b>32,12</b> | <b>336,63</b> |        |         |         |

| TOTAIS               |               |               |               |              |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                      | SS            | Ligação       | Total         | % SS         |
| 1ª Etapa - SS1 / SS2 | 78,67         | 123,52        | 202,19        | 38,9%        |
| 2ª Etapa - SS3       | 304,51        | 32,12         | 336,63        | 90,5%        |
| <b>Total</b>         | <b>383,18</b> | <b>155,64</b> | <b>538,82</b> | <b>71,1%</b> |

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

## 8. Anexo VII – Relações com os concorrentes *(novo)*

Eduardo Rovisco / Pedro Lima - + 351 911 763 184

A Comissão Organizadora

**APROVADO PELA FMP EM 31/10/2020**